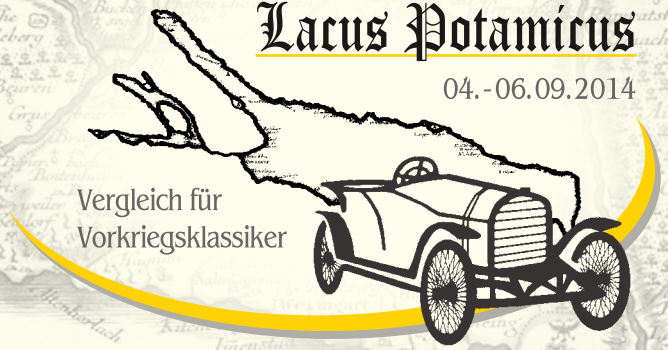
Oldtimerrallye für Klassiker
bis Baujahr 1947

Lacus Potamicus

Vergleich für Vorkriegsklassiker

Bodman-Ludwigshafen am Bodensee

Lacus Potamicus
04.-06.09.2014



AUSSCHREIBUNG

Lacus Potamicus
04.-06.09.2014
Vergleich für Vorkriegsklassiker

1. Veranstalter

KARLE - Organisation & Moderation

Christoph & Steffi Karle

Schorenstraße 7
78351 Bodman-Ludwigshafen

Tel.: 0 77 73 – 93 89 83 info@lacus-potamicus.de
Fax: 0 77 73 – 93 89 84 www.lacus-potamicus.de

2. Schirmherr

Johannes Baron Bodman

3. Veranstaltung

3.1 Titel der Veranstaltung

„LACUS POTAMICUS – Vergleich für Vorkriegsklassiker“

LACUS POTAMICUS – Der Bodensee

Unter der Bezeichnung Bodensee fasst man die drei im nördlichen Alpenvorland liegenden Gewässereinheiten Obersee, Untersee und Seerhein zusammen. Es handelt sich also um zwei verschiedene, aber räumlich nahe liegende Seen, die durch den Seerhein - einen Abschnitt des Rheins - verbunden sind.

Die Bezeichnung „Bodensee“ leitet sich vom Ortsnamen Bodman ab. Dieser am Westende des Überlinger Sees gelegene Ort war im frühen Mittelalter für eine gewisse Zeit als fränkische Königspfalz, alemannischer Herzogsitz und Münzstätte von überregionaler Bedeutung, weshalb der Name auf den See übertragen worden sein dürfte („See, an dem Bodman liegt = Bodman-See).

Die deutsche Bezeichnung „Bodemse“ benutzte Anfang des 13. Jahrhunderts erstmals der Dichter Wolfram von Eschenbach. Einst waren Sernatingen, so hieß Ludwigshafen bis 1926, und Bodman zwei kleine eigenständige Dörfer. Durch die Kreisreform in Baden-Württemberg im Jahr 1973 entstand die Einheitsgemeinde Bodman-Ludwigshafen, die nördlichste Gemeinde am Bodensee.

3.2 Termin und Ort

Donnerstag, 04.09.2014 – Samstag, 06.09.2014
in Bodman-Ludwigshafen am Bodensee

BeRieTech Der span(n)ende Teil von Produkten mit Zukunft.
JUNGHANS GERMANY. SINCE 1861
Östol
SONNENLEDER
KOUNTZ
DIENER & RAPP
ZF

3.3 Beschreibung

Die „LACUS POTAMICUS - Vergleich für Vorkriegsklassiker“ ist eine Rallye für Oldtimer sowie Motorräder/ Gespanne bis Baujahr 1947. Auch in diesem Jahr haben wir als Baujahrobergrenze 1947 gewählt, da bis zu diesem Zeitpunkt noch einige Fahrzeuge mit Vorkriegstechnik erstellt worden sind. Bei Überbuchung werden Fahrzeuge älteren Baujahrs bevorzugt.

Die „LACUS POTAMICUS - Vergleich für Vorkriegsklassiker“ ist eine gemeinsame Ausfahrt Gleichgesinnter mit Automobilen aus der Vorkriegszeit.

Die Wertungsprüfungen z.B. in Form von Schnitt-Fahren, Rollprüfungen, Geschicklichkeitsübungen u.a. dienen zur Auflockerung und sind unter dem Gesichtspunkt humoristisch und oldtimergesellschaftlich wertvoll zu sehen. Die Erkundung des Bodensee-Gebietes und des Hegaus, sowie die Freude am gemeinsamen Hobby stehen im Vordergrund. Die „LACUS POTAMICUS - Vergleich für Vorkriegsklassiker“ setzt sich aus mehreren Abschnitten zusammen. Anreise am Donnerstag mit dem mittäglichen ca. 60 km langen PROLOG, dem maximal 145 km langen Fahrspaß am Freitag unter dem Motto, „Ecce - Lacus Potamicus - Sieh, der Bodensee“ über verwunschene Strecken durch historische Städte entlang dem Bodensee und dem attraktiven Hinterland.
Am Samstag heißt es „iustum abigo - einfach fahren“. Die rund 65 km lange Ausfahrt führt uns durch das schöne Bodensee Umland. Abschließend werden die Fahrzeuge in den Parkanlagen von Ludwigshafen direkt am Ufer des Bodensees ab- und ausgestellt. Bei all den Strecken und Prüfungen kommen Sie kulinarisch und kulturell natürlich nicht zu kurz. Während der gesamten Veranstaltung wird stilechte und zu den Fahrzeugen passende Bekleidung gerne gesehen. Die Strecke liegt in Form einer ansprechenden Beschreibung, durch gut verständliche Chinesenzeichen oder durch Kartenmaterial vor.

3.4 Vorläufiger Zeitplan

Donnerstag, 04.09.2014 — **Ankunft & PROLOG**

ab 09:00 Uhr	Eintreffen der Fahrzeuge beim großherzoglich badischen Hauptzollamt (Rathaus/Zollhaus) in den Uferanlagen von Ludwigshafen am Bodensee und Ausgabe der Unterlagen
11:30 Uhr	Fahrerbesprechung und anschließend Start zum ca. 60 km langen PROLOG
15:30 Uhr	Begrüßung im „Historischen Torkel“ durch den Schirmherrn Johannes Baron Bodman
19:00 Uhr	Schifffahrt auf dem Überlinger See mit Abendessen

Freitag, 05.09.2014 — **„Ecce – Lacus Potamicus“**

08:45 Uhr	Fahrerbesprechung
09:00 Uhr	Start zum „ECCE - LACUS POTAMICUS“ (max. 145 km in Bodenseeregion und Hegau)
ca. 12:00 Uhr	Mittagessen

BeRieTech Der spannende Teil von Produkten mit Zukunft. JUNGHANS GERMANY · SINCE 1861 Östol SONNENLEDER KOUNTZ DIENER & RAPP ZF

ca. 14:30 Uhr	Kaffee & Kuchen im „MAC - Museum Art & Cars“
nach Rückkehr	Parken der Fahrzeuge direkt am Ufer des Bodensees (ca. 16:00 Uhr)
ab 19:30 Uhr	stilvoller aber gemütlicher Abend (Dresscode: ad libitum)

Samstag, 06.09.2014	„iustum abigo – einfach fahren“
09:00 Uhr	Fahrerbesprechung
09:30 Uhr	Start um den „Bodmer-Kupfer-Kessel“ (ca. 65 km)
ca. 11:00 Uhr	2. Frühstück bzw. vorgezogenes Mittagessen im neuen Traktormuseum Gebhardsweiler
14:00 – 16:00 Uhr	Ausstellung der Fahrzeuge in den Uferanlagen zwischen Zollhaus & Hotel Adler
ca. 15:30 Uhr	Siegerehrung bei Kaffee und Kuchen

4. Teilnahme

Teilnahmeberechtigt sind Oldtimer, sowie Motorräder und Gespanne bis Baujahr 1947.
Der Veranstalter behält es sich vor, bei Überbuchung eine für die Veranstaltung interessante Auswahl an Fahrzeugen zu erstellen. Ausnahmen können durch den Veranstalter erlassen, Nennungen bereits vor Nennungsschluss abgelehnt und zugesagt werden.

5. Nennung

Per Fax: 00 49 .77 73 .93 89 84 oder Per eMail: info@lacus-potamicus.de

5.1 Nennungsschluss

Sonntag, 09.08.2014

5.2 Nennbestätigung

Zur „LACUS POTAMICUS – Vergleich für Vorkriegsklassiker“ zugelassene Fahrzeuge erhalten spätestens bis zum Mittwoch, 12.08.2014 eine Nennungsbestätigung - sofern das Nenngeld pünktlich einbezahlt wurde.

BeRieTech
Der spanlösende Teil von Produkten mit Zukunft.
JUNGHANS
GERMANY · SINCE 1861
Östol
SONNENLEDER
KOUNTZ
DIENER & RAPP
ZF

5.3 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt:

- pro Fahrzeug/Team (2 Personen)	415,- €	(ohne Übernachtung)
	615,- €	(inkl. 2 Übernachtungen/DZ/Frühstück im Seehotel ADLER, www.seehotel-adler.de)
- Motorrad (solo/duo)	275,- €/ 415,- €	(ohne Übernachtung)
	475,- €/ 615,- €	(inkl. 2 Übernachtungen/DZ/Frühstück im Seehotel ADLER, www.seehotel-adler.de)

Für jedes weitere Teammitglied, so es die gleichen Leistungen entgegennimmt, beträgt das Nenngeld 145,- Euro (ohne Übernachtung) u. 375,- inkl. Übernachtung im Seehotel Adler. Kinder bis 14 Jahre sind frei; die Übernachtung muss separat organisiert werden.

Das Nenngeld wird im Falle einer Ablehnung der Teilnahme durch den Veranstalter von diesem zurückerstattet. Bei Nichtteilnahme ist das Nenngeld gleich Reuegeld.

Der Wechsel eines Fahrzeugs zwischen Anmeldung und Veranstaltung ist, wenn das Fahrzeug den Voraussetzungen entspricht, in Absprache mit dem Veranstalter möglich.

Ein Anspruch auf die korrekte Präsentation durch den Sprecher und im Internet besteht dann jedoch nicht.

5.4 Leistungen

Im Nenngeld sind je ein Mal folgende Leistungen enthalten:

Pro Fahrzeug:
- Erinnerungspräsent „LACUS POTAMICUS“
- Pokale (Pro Klasse 20 %, mind. Plätze 1 - 3, Ältestes Fahrzeug, Damenpokal (mind. Fahrerin während gesamter Rallye)
- Rallye-Schild & Startnummer
- Roadbook
- Programmheft

Pro Person:
- Begrüßungssekt im „Historischen Torkel“ am Donnerstag
- Schifffahrt inkl. Abendessen (Getränke separat) am Donnerstag
- Mittagssnack am Freitag (Getränke separat)
- Abendveranstaltung inkl. Essen und Unterhaltung am Freitag (Getränke separat)
- Mittagssnack am Samstag (Getränke separat)
- Kaffee und Kuchen währende der Siegerehrung am Samstag
- Abschleppservice

BeRieTech Der spann(en)de Teil von Produkten mit Zukunft. JUNGHANS GERMANY. SINCE 1861 Östal SONNENLEDER KOUNTZ DIENER & RAPP ZF

5.5 Nenngeld

Das Nenngeld muss bis zum Nennungsschluss auf das Konto:

KARLE, Org & Mod, Sparda Bank BW,

BIC: GENODEF 1S02
IBAN: DE 25 6009 0800 0200 0966 75

Stichwort „LACUS POTAMICUS - Name-Vorname“ einbezahlt sein.

Ohne Überweisung des Nenngeldes, der Übersendung der Nennungsunterlagen und eines Photos (per mail/per Post) des Fahrzeuges zum Nennungsschluss wird die Nennung nicht bearbeitet.

6. Zulassung

6.1 Fahrer

Durch Abgabe der Nennung bestätigt der Fahrer den Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für sein Wettbewerbs-Fahrzeug.

6.2 Fahrzeuge

Zugelassen sind 2-, 3-, und 4-rädrige Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1947.
Sämtliche teilnehmenden Fahrzeuge müssen amtlich zugelassen sein (regulär, H Kennz., 07er Kennz., Saison-Kennz, rotes Kennz.) und der Straßenverkehrszulassungsordnung entsprechen.
Durch die Nennung bestätigt der Fahrer die gültige Zulassung seines Fahrzeuges.
Bedenken Sie, dass die Bodenseegegend zwar nicht „bergig“ aber zumindest hügelig ist.
Ersatzstrecken für besonders schwache Fahrzeuge, sind falls notwendig, vorhanden.

Die Anzahl der Teilnehmer ist auf max. 50 Fahrzeuge begrenzt.

7. Klasseneinteilung

Vorgesehen sind folgende Klassen:

Klasse I	Veteran	bis Bj. 1918
Klasse II	Vintage	bis Bj. 1930
Klasse III	Post Vintage	bis Bj. 1947
Klasse IV	Motorräder/Gespanne	

Der Veranstalter behält sich vor, die Teilnehmerzahl und die Klassen je nach Anmeldung zu verändern, zu beschränken oder eine Auswahl vorzunehmen.

8. Start

Der Start ist in Klassen und nach Startnummern vorgesehen.

BeRieTech Der span(n)ende Teil von Produkten mit Zukunft. JUNGHANS GERMANY· SINCE 1861 Östol SONNENLEDER KOUNTZ DIENER & RAPP ZF

9. Fahrdisziplin

Die „LACUS POTAMICUS - Vergleich für Vorkriegsklassiker“ ist kein Rennen, sondern eine Ausfahrt mit Wettbewerb im öffentlichen Verkehrsraum. Auch wenn es darum geht, einen Sieger zu ermitteln, so steht das kameradschaftliche, rücksichtsvolle und hilfsbereite Miteinander im Vordergrund. Der Veranstalter appelliert an die Vernunft der Fahrer, sorgsam mit der Natur, der Umgebung und den Mitbewerbern umzugehen und sowohl Personen- als auch Sachschäden zu vermeiden. Nur so besteht die Möglichkeit, die Veranstaltung zukünftig zu wiederholen, bzw. die Reputation der Oldtimerszene zu erhalten.
Bei Zuwiderhandlung erfolgt der sofortige Ausschluss aus der Veranstaltung - ohne Ausgleich.

10. Protest

Proteste jeglicher Art gegen Entscheidungen des Veranstalters, gegen Kontrollen, Wertungen und Beschlüsse sind unzulässig.

11. Haftung (siehe Nennungsformular)

12. Allgemeines

Die Teilnehmer erkennen die Ausschreibung in allen Punkten an.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

13. Das Beste kommt zum Schluss

Für jedes startende Team werden durch den Veranstalter 10,- € an eine gemeinnützige Einrichtung gespendet. In diesem Jahr an das „Don Bosco Haus“ in Konstanz.

Nach der Veranstaltung im Jahr 2012 wurden 500,- € an „Die Tafel“ in Stockach gespendet.

BeRieTech
Der spann(en)de Teil von Produkten mit Zukunft.
JUNGHANS
GERMANY. SINCE 1861
Östol
SONNENLEDER
KOUNTZ
DIENER & RAPP
ZF

LACUS BODAMICUS
LAC. ACRONIUS
LACUS BRIGANTINUS ACRONIUS SIVE BODAMICUS
CONSTANZ
Langen Argen
Lindau
Rorschach
Arbon
Bischofzell
Weinfelden
Frauenfeld
Gollau
St Gallen
Lacus Bodamicus vel Acronius cum regionibus circumjacentibus accurate delineatus a Matthäo Seutter Sac. Cæs. Maj. Geogr.
Augustæ Vindel.