

Oldtimerrallye für Klassiker bis Baujahr 1947

# Lacus Potamicus

Vergleich für Vorkriegsklassiker



# **AUSSCHREIBUNG**



#### 1. Veranstalter



KARLE - Organisation & Moderation
Christoph & Steffi Karle

Schorenstraße 7 78351 Bodman-Ludwigshafen

Tel: 0049.179.5402698 info@lacus-potamicus.de www.lacus-potamicus.de

## 2. Schirmherr

Johannes Baron Bodman

# 3. Veranstaltung

#### 3.1 Titel der Veranstaltung

"LACUS POTAMICUS – Vergleich für Vorkriegsklassiker"



Bild: T.Pfeifer, LACUS POTAMICUS 2012

#### LACUS POTAMICUS – Der Bodensee

Unter der Bezeichnung Bodensee fasst man die drei im nördlichen Alpenvorland liegenden Gewässereinheiten Obersee, Untersee und Seerhein zusammen. Es handelt sich also um zwei verschiedene, aber räumlich nahe liegende Seen, die durch den Seerhein – einen Abschnitt des Rheins – verbunden sind.

Die Bezeichnung "Bodensee" leitet sich vom Ortsnamen Bodman ab. Dieser am Westende des Überlinger Sees gelegene Ort war im frühen Mittelalter für eine gewisse Zeit als fränkische Königspfalz, alemannischer Herzogssitz und Münzstätte von überregionaler Bedeutung, weshalb der Name auf den See übertragen worden sein dürfte ("See, an dem Bodman liegt" = Bodman-See). Der Name "lacus potmanicus" ist seit 833 n. Chr. bezeugt und hat sich im deutschen Sprachraum zu "Bodamer See" und schließlich zu "Bodensee" weiterentwickelt.

Einst waren Sernatingen, so hieß Ludwigshafen bis 1926, und Bodman zwei kleine eigenständige Dörfer. Durch die Kreisreform in Baden-Württemberg im Jahr 1973 entstand die Doppelgemeinde Bodman-Ludwigshafen, die nördlichste Gemeinde am Bodensee.

#### 3.2 Termin und Ort

Donnerstag, 03.09.2020 – Samstag, 05.09.2020 in Bodman-<u>Ludwigshafen</u> am Bodensee





























# Lacus Potamicus

#### 3.3 Beschreibung

Die "LACUS POTAMICUS – Vergleich für Vorkriegsklassiker" ist eine Rallye für Oldtimer sowie Motorräder/Gespanne bis Baujahr 1947. Wir haben als Baujahrobergrenze 1947 gewählt, da bis zu diesem Zeitpunkt noch einige Fahrzeuge mit Vorkriegstechnik erstellt worden sind.

Bei Überbuchung werden Fahrzeuge älteren Baujahrs bevorzugt. Die "LACUS POTAMICUS – Vergleich für Vorkriegsklassiker" ist eine gemeinsame Ausfahrt Gleichgesinnter mit Automobilen aus der Vorkriegszeit.

Die Wertungsprüfungen z.B. in Form von Schnitt-Fahren, Rollprüfungen, Geschicklichkeitsübungen u.a. dienen zur Auflockerung und sind unter dem Gesichtspunkt humoristisch und oldtimergesellschaftlich wertvoll zu sehen. Die Erkundung des Bodensee-Gebietes und des Hegaus, sowie die Freude am gemeinsamen Hobby stehen im Vordergrund.

Die "LACUS POTAMICUS – Vergleich für Vorkriegsklassiker" setzt sich aus mehreren Abschnitten zusammen.

Anreise am Donnerstag mit dem mittäglichen ca. 65 km langen "PROLOG", dem ca. 155 km langen Fahrspaß am Freitag unter dem Motto, "SCHAU, DER BODENSEE" über verwunschene Strecken durch historische Städte entlang dem Bodensee und dem attraktiven Hinterland.

Am Samstag heißt es "TOUR DES STETTELBERGERS". Die rund 65 km lange Ausfahrt führt uns durch das schöne Bodensee-Umland. Abschließend werden die Fahrzeuge in den Parkanlagen von Ludwigshafen direkt am Ufer des Bodensees ab- und ausgestellt.

Bei all den Strecken und Prüfungen kommen Sie kulinarisch und kulturell natürlich nicht zu kurz. Während der gesamten Veranstaltung wird stilechte und zu den Fahrzeugen passende Bekleidung gerne gesehen.

Die Strecke liegt in Form einer ansprechenden Beschreibung, durch gut verständliche Chinesenzeichen oder durch Kartenmaterial vor. Am Samstag Abend werden wir – nach Veranstaltungsende & außerhalb des offiziellen Programms – ein gemeinsames Abendessen organisieren.

#### 3.4 Vorläufiger Zeitplan

# Donnerstag, 03.09.2020 Ankunft & PROLOG

| 1 00 00 111  | D' 1 CC      | 1 13 1 1 1          | 01 1 1 1         | 1 1 YY 1 11 1          |  |
|--------------|--------------|---------------------|------------------|------------------------|--|
| ab 09:00 Uhr | rinfressen ( | ter Fahrzelige beim | aroknerzoalich i | oadischen Hauptzollamt |  |
|              |              |                     |                  |                        |  |

(Rathaus/Zollhaus) in den Uferanlagen von Ludwigshafen am Bodensee

und Ausgabe der Unterlagen

11:30 Uhr Fahrerbesprechung und anschließend Start zum ca. 65 km langen PROLOG

um den "Bodmer Kupferkessel"

15:30 Uhr Begrüßung durch den Schirmherrn Johannes von Bodman

19:00 Uhr Schifffahrt mit der "MS Österreich", dem ersten Luxusliner auf dem Bodensee

aus dem Jahr 1928, auf dem Überlinger See mit Sektempfang und Abendessen

ca. 22:30 Uhr Rückkehr in den Hafen von Ludwigshafen

Freitag, 04.09.2020 "SCHAU, DER BODENSEE"

08:45 Uhr Fahrerbesprechung am Zollhaus

09:00 Uhr Start zur Tour "SCHAU, DER BODENSEE"

(ca. 155 km in Bodenseeregion und Hegau)

ca. 11:00 Uhr Pause im Schloss Meersburg





























ca. 14:30 Uhr Pause im Oldtimer- & Traktormuseum Bodensee

nach Rückkehr Parken der Fahrzeuge direkt am Ufer des Bodensees

(ca. 16:00 Uhr)

ab 19:30 Uhr stilvoller aber gemütlicher Abend bei leckerem Essen im Zollhaus

(Dresscode: ad libitum)

Samstag, 05.09.2020 "TOUR DES STETTELBERGERS"

09:00 Uhr Fahrerbesprechung

09:30 Uhr Start zur "TOUR DES STETTELBERGERS" (ca. 65 km)

ca. 11:30 Uhr 2. Frühstück bzw. vorgezogenes Mittagessen im

MAC Museum Art & Cars in Singen

14:00 – 16:00 Uhr Ausstellung der Fahrzeuge in den Uferanlagen

zwischen Zollhaus und Hotel Adler

ca. 15:30 Uhr Siegerehrung bei Kaffee und Kuchen

# 4. Teilnahme

Teilnahmeberechtigt sind Oldtimer, sowie Motorräder und Gespanne bis Baujahr 1947. Der Veranstalter behält es sich vor, bei Überbuchung eine für die Veranstaltung interessante Auswahl an Fahrzeugen zu erstellen. Ausnahmen können durch den Veranstalter erlassen, Nennungen bereits vor Nennungsschluss abgelehnt und zugesagt werden.

# 5. Nennung

Postanschrift:

KARLE - Organisation & Moderation

Schorenstraße 7

78351 Bodman-Ludwigshafen

eMail:

info@lacus-potamicus.de

5.1 Nennungsschluss

Sonntag, 23.08.2020

Lacus Potamicus
03.-05.09.2020

Vergleich für Vorkriegsklassike

#### 5.2 Nennbestätigung

Zur "LACUS POTAMICUS – Vergleich für Vorkriegsklassiker" zugelassene Fahrzeuge erhalten spätestens bis zum Mittwoch, 26.08.2020 eine Nennungsbestätigung - sofern das Nenngeld pünktlich einbezahlt wurde.



























#### 5.3 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt:

pro Fahrzeug/Team
 590,- €

(2 Personen) (ohne Übernachtung)

Motorrad

(solo/duo)

390,-/590,-€

(ohne Übernachtung)



Für jedes weitere Teammitglied, so es die gleichen Leistungen entgegennimmt, beträgt das Nenngeld 130,- Euro. Kinder bis 14 Jahre als Teilnehmer sind frei.

Das Nenngeld wird im Falle einer Ablehnung der Teilnahme durch den Veranstalter von diesem zurückerstattet. Bei Nichtteilnahme ist das Nenngeld gleich Reuegeld.

Der Wechsel eines Fahrzeugs zwischen Anmeldung und Veranstaltung ist, wenn das Fahrzeug den Voraussetzungen entspricht, in Absprache mit dem Veranstalter möglich.

Ein Anspruch auf die korrekte Präsentation durch den Sprecher und im Internet besteht jedoch unter diesen Voraussetzungen nicht.

Im Nenngeld sind je ein Mal folgende Leistungen enthalten:

Pro Fahrzeug: - Erinnerungspräsent "LACUS POTAMICUS"

- Pokale (Pro Klasse 20 %, mind. Plätze 1 – 3

- Gesamtsieger: 2 Junghans-Uhren

- Rallye-Schild & Startnummer

- Roadbook

- Programmheft

Pro Person: - Getränke bei der Ankunft

- Kaffee, Kuchen, Suppe, bei der Begrüßung am Donnerstag

- Sektempfang und Schifffahrt auf der historischen "MS Österreich" inkl. Abendessen (Getränke separat) am Donnerstag-Abend

- Snacks am Freitag (Getränke separat)

- Abendveranstaltung inkl. Essen und Unterhaltung am Freitag (Getränke separat)

- Mittagssnack am Samstag (Getränke separat)

- Getränke während der Siegerehrung am Samstag





























#### Nenngeld

Das Nenngeld muss bis zum Nennungsschluss auf das Konto:

KARLE, Org & Mod, Sparda Bank BW,

**BIC: GENODEF 1S02** 

IBAN: DE 16 6009 0800 0200 0966 75

Stichwort "LACUS POTAMICUS 2020 - Name-Vorname" einbezahlt sein.

Ohne Überweisung des Nenngeldes, der Übersendung der Nennungsunterlagen und eines Photos (per mail/per Post) des Fahrzeuges zum Nennungsschluss wird die Nennung nicht bearbeitet.

#### 5.4 Übernachtung

Die Hotels in Ludwigshafen stellen ein Kontingent zur Verfügung. Das offizielle Veranstaltungshotel ist das SEEHOTEL ADLER. Weitere Hotels: "HOTEL KRONE" und "HOTEL IMMENGARTEN"



Lacus Botamicus

# 6. Zulassung

#### 6.1 Fahrer

Durch Abgabe der Nennung bestätigt der Fahrer den Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für sein Wettbewerbs-Fahrzeug.

#### 6.2 Fahrzeuge

Zugelassen sind 2-, 3-, und 4-rädrige Fahrzeuge bis einschließlich Baujahr 1947. Sämtliche teilnehmenden Fahrzeuge müssen amtlich zugelassen sein (regulär, H-Kennzeichen, 07er Kennzeichen, Saison-Kennzeichen !! ACHTUNG !! rotes 06er-Kennzeichen ist nicht erlaubt) und der Straßenverkehrszulassungsordnung entsprechen. Durch die Nennung bestätigt der Fahrer die gültige Zulassung und ordentliche Versicherung seines Fahrzeuges. Bedenken Sie, dass die Bodenseegegend zwar nicht "bergig" aber zumindest hügelig ist. Ersatzstrecken für besonders schwache Fahrzeuge, sind falls notwendig, vorhanden.

Die Anzahl der Teilnehmer ist auf max. 50 Fahrzeuge begrenzt.

# 7. Klasseneinteilung

Vorgesehen sind folgende Klassen:

Klassen I-III: Die Klasseneinteilung erfolgt nach Eingang der Anmeldungen unter

Berücksichtigung des jeweiligen Fahrzeugtyps, Motorausstattung, Sportlichkeit,

Eleganz, u.a. Kriterien.

Klasse IV: Motorräder/Gespanne

Der Veranstalter behält sich vor, die Teilnehmerzahl und die Klassen je nach Anmeldung zu verändern, zu beschränken oder eine Auswahl vorzunehmen.































#### 8. Start

Der Start ist in Klassen und nach Startnummern vorgesehen.

## 9. Fahrdisziplin

Die "LACUS PODAMICUS – Vergleich für Vorkriegsklassiker" ist kein Rennen, sondern eine Ausfahrt mit Wettbewerb im öffentlichen Verkehrsraum. Auch wenn es darum geht, einen Sieger zu ermitteln, so steht das kameradschaftliche, rücksichtsvolle und hilfsbereite Miteinander im Vordergrund. Der Veranstalter appelliert an die Vernunft der Fahrer, sorgsam mit der Natur, der Umgebung und den Mitbewerbern umzugehen und sowohl Personen- als auch Sachschäden zu vermeiden. Nur so besteht die Möglichkeit die Veranstaltung zukünftig zu wiederholen, bzw. die Reputation der Oldtimerszene zu erhalten.

Bei Zuwiderhandlung erfolgt der sofortige Ausschluss aus der Veranstaltung - ohne Ausgleich.

#### 10. Protest

Proteste jeglicher Art gegen Entscheidungen des Veranstalters, gegen Kontrollen, Wertungen und Beschlüsse sind unzulässig.

# 11. Haftung (siehe Nennungsformular)

# 12. Allgemeines

Die Teilnehmer erkennen die Ausschreibung in allen Punkten an. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

#### 13. Das Beste kommt zum Schluss

Für jedes startende Team werden durch den Veranstalter 10,- €an eine gemeinnützige Einrichtung gespendet; in diesem Jahr an den:

Verein der Freunde der Hegau-Jugendwerk GmbH e.V. 78262 Gailingen.

Nach der Veranstaltung im Jahr 2014 wurden 800,- €an das "Don Bosco Haus" in Konstanz gespendet.



























